



**Comune di Nave**  
**Provincia di Brescia**

**STUDIO E PROGETTO DI FATTIBILITA' DELLA VIABILITA'  
 CICLOPEDONALE NEL TERRITORIO COMUNALE DI NAVE**



*Paolo Mondolo*

**BECONSULT S.R.L.**

BONOMETTI & PARTNERS ENGINEERING CONSULTING S.R.L.  
 VIA MAMELI, 19/D - 25014 CASTENEDOLO (BS)  
 TEL. 030.2426398 - FAX 030.2422367  
 P.I.-C.F.: 02902990981 - R.E.A. BS N. 85488188

N. TAVOLA  <b>REL</b>	SEZIONE <b>STUDIO PRELIMINARE FASE VAS DELLA VARIANTE GENERALE DEL PGT</b>	
	ARGOMENTO <b>RELAZIONE ILLUSTRATIVA</b>	
SCALA	EMESSO <b>AGOSTO 2020</b>	REVISIONATO
	FILE	DISEGNATORE

**BECONSULT S.R.L.**

BONOMETTI & PARTNERS ENGINEERING CONSULTING S.R.L.

VIA GOFFREDO MAMELI, 19/D  
 25014 CASTENEDOLO (BS)  
 TEL. +39/(0)302426398  
 FAX +39/(0)302422367  
 E.MAIL: beconsultsrl@beconsultsrl.it

P.IVA/G.F./N. REG. C.C.I.A.A. DI BS:02902990981  
 REP. ECONOMICCO AMMINISTRATIVO: N. BS-488188  
 CAPITALE SOCIALE VERSATO 20.000 EURO

## PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Nave ha incaricato il sottoscritto Ing. Mondolo Paolo delle redazioni dello "Studio e progetto di fattibilità della viabilità ciclopeditone nel territorio del comune di Nave". La presente relazione illustra i contenuti dello **Studio Preliminare** del suddetto progetto, riferito alla fase di VAS della Variante Generale del PGT; i contenuti del presente Studio Preliminare saranno sviluppati e dettagliati nel successivo Progetto di Fattibilità.

## VIABILITA' CICLABILE NEL COMUNE DI NAVE – SITUAZIONE ESISTENTE

Allo stato di fatto il sistema dei percorsi ciclabili esistenti sul territorio comunale di Nave si presenta frammentato, con tratti di piste ciclabili o ciclopeditone che si sviluppano prevalentemente in direzione est-ovest per complessivi circa 7,5 km, ma senza continuità.

In particolare si individuano, suddivisi per tipologia, i percorsi ciclabili come di seguito descritti.

### Percorsi ciclabili con corsia riservata su carreggiata:

- Percorso esistente in ambedue le direzioni su Via Necropoli Romana fino all'intersezione con Via San Marco;
- Percorso esistente come corsia monodirezionale in Via Edison;
- Percorso esistente come corsia monodirezionale in Via San Giovanni e Via Fucina;
- Percorso esistente come corsia monodirezionale lungo Via Monteclana;
- Percorso esistente come corsia monodirezionale su un breve tratto di Via Nazionale, con sviluppo dall'intersezione di Via Cossoletti sino alla chiesa di San Rocco.

### Percorsi ciclabili in sede propria:

- Percorso esistente in Via Necropoli Romana a partire dall'intersezione stradale con Via S.Marco sino a Via Don Filippo Bassi;
- Percorso esistente in Via delle Brede per l'intero sviluppo;
- Percorso esistente da Via San Giuseppe, seguendo per un breve tratto il fiume Garza e il perimetro della vasca volano, fino all'intersezione con Via Edison;

- Percorso esistente dall'intersezione stradale tra Via Edison e Via Casina, con sviluppo lungo Via Capra fino all'intersezione con Via Predenno;
- Percorso esistente all'interno del parco comunale e a fianco del cimitero;
- Percorso esistente lungo Via Borano e Via Moia (di recente realizzazione);
- Percorso esistente lungo Via Nazionale dalla chiesa di San Rocco, sino a Via Garza ed alla Pieve della Mitria.

Percorsi ciclabili con corsia riservata su marciapiede:

- Percorso esistente in via del Parco come continuazione del percorso ciclabile in sede propria all'interno del parco comunale; che prosegue lungo via delle Ferriere congiungendosi con il percorso ciclabile con corsia riservata su carreggiata in Via Fucina;
- Percorso esistente in Via Capra, con collegamento con il percorso ciclabile in sede propria, che termina nei pressi di Via Predenno;

Sono inoltre in fase di progettazione da parte dell'amministrazione comunale i seguenti percorsi ciclabili, per uno sviluppo complessivo di circa 3 km:

- Nuovo percorso ciclabile da Via Ronchi a Via Zanardelli, attraverso il parco della colline di Villa Zanardelli;
- Percorso ciclabile che si sviluppa da Via Edison sino a Via Muratello, per proseguire lungo il fiume Garza fino a raggiungere il percorso ciclabile in sede propria esistente all'interno del parco comunale;
- Percorso ciclabile in via Don Bartolomeo Giacomini, a servizio della scuola secondaria di primo grado, che prosegue lungo via Fossato sino a raggiungere la ciclabile esistente in Via Borano;
- Estensione del percorso ciclabile esistente a partire dalla Pieve della Mitria, per circa 200 metri.

I percorsi ciclabili esistenti , come più sopra descritti sono rappresentati graficamente nell'elaborato grafico *Tav. 01 "Piste ciclabili esistenti"*.

## VIABILITA' CICLABILE NEL COMUNE DI NAVE – PROPOSTA PROGETTUALE

Al fine di promuovere una mobilità sostenibile e incentivare una cultura dell'intermodalità che consenta di favorire la mobilità non motorizzata, ed in particolare quella ciclabile, come modalità privilegiata per gli spostamenti all'interno del territorio comunale di Nave, nella redigenda Variante Generale del Piano di Governo del Territorio (PGT) è stato introdotto un progetto di potenziamento del sistema ciclabile esistente, che dovrebbe da un lato facilitare gli spostamenti per il raggiungimento dei servizi alla scala locale comunale, dall'altro spingere almeno in parte la popolazione ad utilizzare i percorsi ciclabili anche per raggiungere i comuni limitrofi. Il sistema ciclopedonale potrebbe così diventare una valida alternativa alla mobilità motorizzata individuale, contribuendo al ridimensionamento del traffico motorizzato esistente.

Le previsioni di completamento e potenziamento della rete ciclabile comunale sono state sviluppate con l'intento di collegare i principali servizi presenti sul territorio comunale, a partire da una dorsale principale che si sviluppa in direzione est-ovest seguendo il percorso del fiume Garza, a sud della strada provinciale SPBS237 "del Caffaro", attraverso l'abitato di Muratello. Tale percorso permette di fornire un'alternativa allo spostamento motorizzato all'interno del territorio di Nave, garantendo condizioni sicure e gradevoli di fruibilità ciclabile ai cittadini che intendono avvalersi della bicicletta per i propri spostamenti.

Dalla dorsale si dipartono i percorsi ciclabili secondari, concepiti secondo un principio di distribuzione ad anello, che consentono il raggiungimento dei principali servizi, non toccati dalla dorsale, presenti nel territorio; tra questi servizi possiamo individuare la scuola secondaria di primo grado "Galileo Galilei", il centro culturale, luoghi di importanza religiosa come la chiesa di Santa Maria Immacolata, la parrocchia di San Francesco d'Assisi, la parrocchia di San Marco Evangelista, gli impianti sportivi comunali e parrocchiali, i cimiteri, il municipio e gli uffici comunali, nonché diversi parchi pubblici.

A partire dai percorsi ciclabili esistenti e di quelli in fase di progettazione di cui alle pagine precedenti, il progetto di potenziamento della rete ciclabile prevede l'introduzione dei seguenti nuovi tracciati, suddivisi per tipologia, per un totale di circa 9 km:

Percorsi ciclabili in sede propria:

- Prolungamento verso ovest da Via San Giuseppe fino al confine comunale del percorso esistente lungo il torrente Garza;
- Percorso ciclabile in Via Don Filippo Bassi, a completamento delle piste ciclabili già esistenti;
- Nuovo percorso ad anello che si sviluppa lungo Via Zanardelli, Via Sabbionina, Via Brescia e il cimitero di Cortine;
- Percorso di collegamento di Via Zanardelli con Via Ronchi Bassi; l'intervento prevede la modifica del senso di circolazione lungo Via San Marco, con introduzione del senso unico di marcia per gli autoveicoli;
- Percorso di collegamento, lungo Via Edison, tra Via Brescia e la dorsale lungo il torrente Garza;
- Nuovo percorso lungo Via S.Francesco, per collegare il tratto esistente in sede propria su Via Capra con quello esistente in Via del Parco. Da via del Parco, il percorso prosegue lungo Via delle Ferriere seguendo lo sviluppo del torrente Garza, fino a ricongiungersi con i percorsi esistenti su Via Nazionale, attraverso Via Bologna e Via Carbonini;
- Nuovo percorso ciclabile lungo Via Fanti d'Italia, a completamento del percorso che fiancheggia il Cimitero di Nave;
- Nuovo percorso che da Via Moia si sviluppa verso nord a fianco del Centro Culturale Luigi Bussacchini.

Percorsi ciclabili con corsia riservata su marciapiede:

- Percorso lungo Via San Marco, di collegamento tra Via Necropoli romana e via San Giuseppe;
- Percorso che da Via Don Bartolomeo Giacomini prosegue verso sud lungo Via Fontanello e Via del Parco, ricongiungersi ai percorsi esistenti e di previsione su Via delle Ferriere;
- Percorso lungo via Paolo IV, a servizio dell'edificio sede del comune;
- Nuovo percorso lungo Via Moia sino a Via Nazionale, e lungo Traversa I di Via Moia.

La rete ciclabile di previsione, che comprende i percorsi ciclabili esistenti, i percorsi ciclabili in fase di progettazione ed i percorsi ciclabili di previsione, come più sopra descritti, per uno

sviluppo complessivo di circa 20 km, è rappresentata graficamente nell'elaborato grafico  
*Tav.02 "Piste ciclabili di progetto"*.

Castenedolo, 05 Agosto 2020

BECONSULT SRL

Ing. Paolo Mondolo

