

COMUNE DI NAVE Via Paolo VI n. 17 25075 Nave (BS) C.F. 80008790174

"Variante alla SP. SS. 237 nel territorio del Comune di Nave"

CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

COD:	PF.06	SCALA:			
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO		VERIFICATO	
0	BOZZA	F.S.	01/2020		
1	VARIAZIONE TRACCIATO	F.S.	06/2020		

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Ing. Fabio Scaroni

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODIFICA DOCUMENTO:

IL PROGETTISTA:

Geom. Giansanto Caravaggi

Ing. FABIO SCARON

Via G.A.Poli, 100 25018 Montichiari (BS

Tel 030-9651824

pec: fabio.scaroni@ingpec

interferenze.pdf

O DI FATTIBILITA

E PROGETT

STUDIO

1.	PREMESSE	2
2.	INTERFERENZE PLANOALTIMETRICHE	2
2.1	Ponte sul Garza Via Edison	2
2.2	Intersezione Vie Edison e Casina	3
2.3	Via Capra	4
2.4	Via S. Cesario	6
2.5	Via Bologna	7
3.	INTERFERENZE PLANIMETRICHE	9
4.	PARALLELISMI	9

1. PREMESSE

Scopo della presente è il censimento degli impianti/opere e preesistenze interferenti con l'opera in progetto

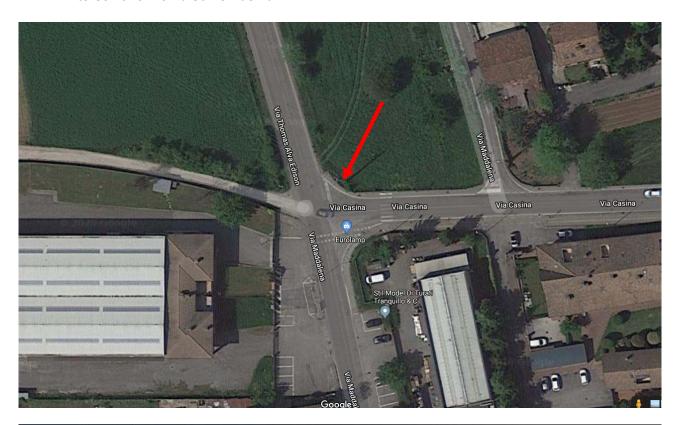
2. INTERFERENZE PLANOALTIMETRICHE

2.1 Ponte sul Garza Via Edison



Necessità di allargamento con spostamento sottoservizi adiacenti per alloggiamento pista ciclopedonale

2.2 Intersezione Vie Edison e Casina





Linea elettrica aerea B.T. interferente con nuovo svincolo rotatorio.

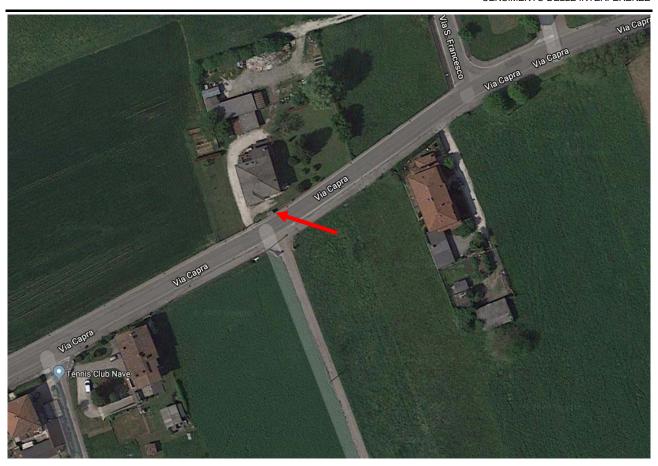
Impianto I.P. interferente con nuovo svincolo rotatorio e parcheggio interferente.

2.3 Via Capra





Cabina gas e parallelismo linea Gas





Recinzione da arretrare

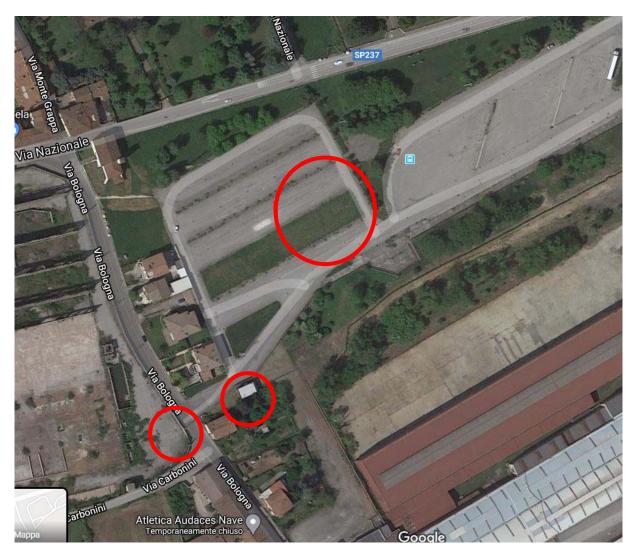
2.4 Via S. Cesario





Linea elettrica B.T. e impianto i.p. interferente con nuova rotatoria

2.5 Via Bologna



In questa zona ci sono impianti sia aerei che interrati.



Linea elettrica B.T. ,impianto i.p. e metanodotto/gasdotto interferente Pagina ${\bf 7}$ di ${\bf 9}$



Palina ossigenodotto e recinzioni da arretrare (il traliccio non è interferente) e necessaria calottatura linea ossigenodotto



3. INTERFERENZE PLANIMETRICHE

Le interferenze planimetriche sono in realtà NON INTERFERENZE ovvero interferenze non rilevanti in quanto la strada si sviluppa tutta in rilevato e vi è la sola necessità di adeguare eventualmente altimetricamente i chiusini o calottare le linee interrate per resistere ai maggiori carichi trasmessi dai rilevati.

Tali interferenze riguardano linee che intersecano il tracciato lungo le vie:

- Casina
- Capra
- S. Francesco
- Via del Parco
- Via Nazionale
- Via Bologna

Le interferenze planimetriche riguardano linee di adduzione alle residenze (acqua, gas, telefono, luce, smaltimento acque..).

In corrispondenza di via Bologna vi è la situazione che bnecessita di maggiore attenzione in quanto sono presenti interrati gli impianti che adducono all'area industriale ex-Stefana (ossigenodotto, gasdotto).

4. PARALLELISMI

Si ravvisa la presenza di parallelismi sulle vie:

- Casina
- Capra
- S. Francesco
- Via del Parco
- Via Nazionale
- Via Bologna

I parallelismi riguardano fli impianti I.P. e smaltimento acque di piattaforma (linee a servizio rete stradale) nonché linee di adduzione alle residenze (acqua, gas, telefono, luce..).