

In cronoscalata sui tornanti del Colle di Sant'Eusebio

Nel week end la rievocazione della corsa tra Nave, Caino e le Coste. Interruzioni della circolazione

NAVE Un tuffo nel passato, o meglio, un evento motoristico che da Nave sfreccia per Caino e si inerpica sui tornanti del Colle di Sant'Eusebio facendo rivivere quella che per 48 anni è stata una tradizione carica di emozioni per navensi, cainesi e molti appassionati che accorrevano da tutta la provincia.

L'appuntamento è per sabato e domenica ed è organizzato dal Musical Watch Veteran Car Club, con i Comuni di Nave, Caino e la Provincia di Brescia che hanno collaborato alla realizzazione della manifestazione sportiva: la «Rievocazione storica della cronoscalata Nave-Colle



La prima edizione si è svolta nel 1923

Sant'Eusebio», che quest'anno festeggerà il 90esimo dalla prima edizione, risale al 1923.

La manifestazione sportiva, che chiuse i battenti nel 1970 a causa della morte di uno dei piloti partecipanti, rivivrà in modalità non competitiva a partire dalle ore 9 di sabato mattina, quando in Piazza Martiri della Libertà avranno luogo le verifiche tecniche e le punzonature dei veicoli d'epoca coinvolti nell'evento.

Alle 14.15 le auto lasceranno il paddock per recarsi in Piazzale Stefana, in via Trento, punto di partenza della prima manche che cadrà allo scoccare delle

14.45 e vedrà il riposizionamento delle auto nel paddock alle 16.30. La sfilata si aprirà con 10 motociclette prodotte fino al 1940 e proseguirà con il transito per le Coste di circa 60 veicoli prodotti dalle origini del secolo al 1975 che rappresenteranno tutte le categorie dell'epoca, dalla popolare Fiat 500 elaborata alla Ferrari 875. Domenica mattina 30 equipaggi a bordo di autovetture Abarth provenienti da tutta Europa affiancheranno i veicoli in sfilata il giorno precedente, tutti coinvolti in una prima manche alle 8.45 seguita alle 10.45 da un secondo giro che prenderà le mosse ancora da Piazzale Stefana

terminando alle 12, quando le auto faranno ritorno al paddock di Piazza Martiri della Libertà.

Tre salite di circa 9 km l'una che comporteranno la chiusura temporanea (sabato 14-16.30, domenica 8-12) del transito veicolare compreso nel tratto di via Trento che va dall'intersezione con via Sassiva all'intersezione di Via Nazionale con la SP 57 del Colle Sant'Eusebio.

Per l'occasione parte del Piazzale privato della ditta Stefana sarà messo a disposizione come parcheggio e per tutto l'arco della manifestazione due speaker, uno a Nave e uno a Caino, permetteranno agli spettatori di seguire a 360 gradi l'intera dinamica dell'evento. Un appuntamento di sicuro interesse non soltanto per chi vi partecipa, ma anche per chi desidera soltanto fare lo spettatore.

Barbara Fenotti

Giornale di Brescia 19/6/2013



Auto esposte all'incontro del Veteran car club

Veteran car, antica passione e nuovo logo

La stagione apre domani con la cronoscalata Nave-S. Eusebio

■ Guardare al passato puntando al futuro. Per questo il Musical Watch Veteran Car Club di Brescia, il maggior sodalizio affiliato Asi nato nel 1958 a cui guardano gli appassionati di veicoli storici del Bresciano (e non solo) punta al rilancio dell'attività a partire dal suo stesso marchio. «Siamo tornati alle origini della nostra passione e abbiamo sottoposto a una sorta di restauro il simbolo in cui ci riconosciamo nella nostra comune voglia di antico, ossia il marchio del club stesso», spiega il presidente Emilio Comelli. Marchio dunque «rinfrescato» nella grafica e nei colori, re-

cuperando il tratteggio degli anni Cinquanta a discapito del tradizionale simbolo della ruota dentata su sfondo blu elettrico degli ultimi anni. «Torna l'azzurro del campo centrale tipico della nostra bella Brescia e resta la sagoma della vecchia auto - una sorta di carrozza a motore - che rappresenta l'icona e il nostro essere» come spiega Mauro Pasotti, vicepresidente del motoclub e responsabile nazionale del Registro storico motociclistico Asi. A Renzo Castagneto il MWVCC dedica la stagione di eventi 2013. Che si apre sabato 22 con la bella cronoscalata Nave-Caino-Colle

S.Eusebio che ha visto avvicinarsi piloti sin dal 1923. Ad aprire la manifestazione, sabato mattina, una selezione di motociclette anni '30 e '40, che faranno da apripista. Seguirà una sfilata di pregiate automobili sportive e da competizione, dagli arbori del secolo sino al 1975. Prima della sfilata, in Piazza Martiri della Libertà a Nave, la punzonatura dei mezzi partecipanti alla cronoscalata. Durante la giornata di domenica, al già folto gruppo di auto si aggiungeranno circa 30 vetture Abarth provenienti da tutta Europa.

Roberto Manleri

Giornale di Brescia 20/6/2013